

Spett.le

POSTE ITALIANE S.P.A.

c.a. Responsabile R.U. RAM 4 BRESCIA

C.MIOLI

p.c. Responsabile CPD Orzinuovi

D.CUOMO

p.c. Segr. Reg. Lombardia FAILP CISAL

S.TRAZZERA

Oggetto: Manutenzione motomezzi PDD DELLO e sicurezza dipendenti.

Gentile Responsabile,

a seguito delle segnalazioni ricevute dai lavoratori del PDD Dello in relazione alla mancata manutenzione dei motomezzi in uso per recapitare la corrispondenza ed alla pericolosità degli stessi, ci siamo recati nel centro per un sopralluogo sindacale.

Abbiamo dunque potuto constatare la scarsa funzionalità ed affidabilità di questi ultimi che inevitabilmente creano seri rischi per l'incolumità dei portalettere che devono utilizzarli per la gita.

In particolare riscontriamo che il mezzo con targa DZ [REDACTED] ha problemi di tenuta stradale in quanto l'intero blocco motore e la ruota posteriore " traballano " facendo perdere l'equilibrio oltre a " stratonare " in accelerazione .

L' altro motomezzo con targa DZ [REDACTED] è completamente senza luci (fanalino di coda e faro anteriore), sicuramente un problema più facilmente risolvibile.

Ci chiediamo come mai nonostante le varie sollecitazioni dei portalettere al Responsabile del centro, quest'ultimo non abbia immediatamente provveduto al cambio dei motomezzi o parti rotte/mancanti che risulta essere un **obbligo** per l'azienda nei confronti dei dipendenti per tutelarne la salute ed incolumità, preservandoli dal rischio infortuni ed incidenti.

I lavoratori, in relazione a tale questione, lamentano un completo stato di abbandono da parte aziendale e del proprio Responsabile, insensibile alle loro **reiterate richieste**, nonostante venga ridomandato loro con " solerzia " di compilare ogni mese il " modello " sullo stato dei motomezzi .

A cosa serve compilarli se poi non se ne tiene conto o si ignora la segnalazione effettuata ?
A chi ascrivere la responsabilità di eventuali danni fisici ai lavoratori **costretti** su questi mezzi ?

Con la presente siamo dunque a sollecitare un immediato intervento, ritenendo che i motomezzi sopracitati, in questo stato, non sono adatti all'utilizzo per il recapito.

Se entro questa settimana non si arriverà alla completa manutenzione/sostituzione degli stessi, ci riterremo in dovere di segnalare agli organi esterni (INAIL in primis) ed interni l'azienda tale situazione, oltre ad essere obbligati a non poter svolgere l'attività lavorativa in gita.

In attesa di riscontro, porgiamo cordiali saluti.

La Segreteria Provinciale
FAILP – CISAL BRESCIA
(Originale Firmato)

Brescia, 12/09/2017